

Schäffer

2020 - 4670

Žemos kabinos krautuvai.
2028 SLT – 3650 SLT

KOMPAKTINIAI ŠARNYRINIAI KRAUTUVAI

Daug galios, kompaktiškas dydis



„SCHÄFFER“

Jau daugiau nei 60 metų kuriame krautuvus pagal individualius reikalavimus. Šiandien, gerų klientų atsiliepimų dėka, esame vieni pajėgiausių ir sėkmingiausių šarnyrinių krautuvų tiekėjų. Kiekvieną dieną mūsų darbuotojai kuria naujus, individualius sprendimus.

Kiekvienas „Schäffer“ krautuvas yra ilgametės patirties ir netradicinio mąstymo rezultatas. Mūsų gaminiai nustato aukščiausią patikimumo ir ilgaamžiškumo standartą. Su „Schäffer“ būsite užtikrinti mažesnėmis sąnaudomis per visą eksploataavimo laikotarpį ir galėsite daug metų mėgautis našumu, saugumu ir vairavimo komfortu.

„SCHÄFFER“ KOMPAKTINIŲ ŠARNYRINIŲ KRAUTUVŲ KLASĖ. MAŽI, BET GALINGI

Kompaktinių šarnyrinių krautuvų klasė – tai viena sėkmingiausių „Schäffer“ sukurtų krautuvų serijų. Jie specialiai sukurti naudoti ten, kur mažai vietos, neaukojant patikimumo ir ergonomikos. Mūsų kompaktinės klasės mašinos, kaip ir visi kiti „Schäffer“ modeliai, pasižymi dideliu saugumu ir mažomis eksploataavimo sąnaudomis.

Jie puikiai tinka naudoti vidaus patalpose, mažuose ir vidutinio dydžio ūkiuose, taip pat arklių fermose. Dėl plataus įrangos ir priedų asortimento šios mašinos yra ypač universalios.

Kompaktinių krautuvų klasė.



2020 15 kW (20 AG)



2024 18,5 kW (25 AG)



2028 18,5 kW (25 AG)



2628 18,5 kW (25 AG)



2630 18,5 kW (25 AG)



3650 28 kW (38 AG)
37 kW (50 AG)



4670 37,4 kW (51 AG)
48,6 kW (66 AG)



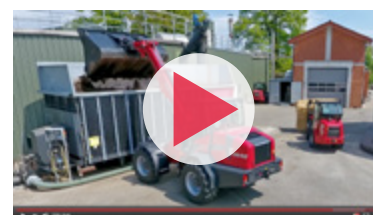
2028 SLT 18,5 kW (25 AG)



2630 SLT 18,5 kW (25 AG)



3650 SLT 28 kW (38 AG), 37 kW (50 AG)



Darbas su „Schäffer“
krautuvais.



www.schaeffer.de/en/videos

„SCHÄFFER“ 2020, 2024



„Schäffer“ laikiklis SWH

Naudojant „Schäffer“ laikiklį SWH, galima labai lengvai prijungti bet koki priedą. Standartiškai montuojamas hidraulinis užraktas. Originalūs „Schäffer“ priedai taip pat turi dviejų kablių rėmą, kad būtų lengva reguliuoti vertimo atgal ir į priekį kampą. Tai labai praverčia dirbant su tokioms medžiagoms, kaip grūdai, kai reikalingas didesnis vertimo kampas, taip pat su kitoms medžiagoms, tokioms kaip gruntas. Paprastas, lankstus, išradingas „Schäffer“ dizainas.



Hidraulinė pavarą, valdymas pedalais

Naudojant hidraulinius visų keturių varančiųjų ratų pedalus, galima be vargo valdyti 2020 ir 2024 serijos krautuvus. Dyzelinio variklio sūkliai reguliuojami per akseleratorių. Važiavimo kryptis ir greitis pasirenkami pedalais kairėje mašinos pusėje. Dėl šio nepaprastai lengvo valdymo mašina yra labai manevringa ir tai yra didžiulis pranašumas dirbant vietose, kuriose reikia dažnai keisti greitį ir kryptį.

„SCHÄFFER“ 2020 IR 2024. PAPRASTAS, EFEKTYVUS IR UŽTIKRINA GERĄ KAINOS IR KOKYBĖS SANTYKĮ

Mažose erdvėse šie krautuvai yra neprilygstami. Vos 79,5 cm pločio „Schäffer“ 2020 telpa beveik per visas duris. Nežymiai platesnis yra 90,5 cm pločio didysis brolis „Schäffer“ 2024.

Dėl nedidelių gabaritų galima mechanizuoti rankinį darbą pastatuose, į kuriuos anksčiau nebuvo galima patekti, todėl darbas vyks greičiau, lengviau ir produktyviau.

Abi mašinos atrodo panašiai – skiriasi tik transmisijos sistemos. Dėl paprastos technologijos, 2020 ir 2024 modeliai yra prieinamiausi „Schäffer“ asortimente, tačiau savo kokybe nenusileidžia kitiems „Schäffer“ krautuvams. Net per daugelį metų jie nenuvertėja ir naudotų prekių rinkoje turi didelę likutinę vertę.

„SCHÄFFER“ 2028. KOMPAKTIŠKA, GALINGA MAŠINA SU AUTOMOBILINE VALDYMO SISTEMA

„Schäffer“ 2028 savo traukos jėga ir paslankumu neatsilieka nuo šios klasės lyderių.

Dyzelinis variklis „Kubota“, hidrostatinė pavara ir originalios „Schäffer“ ašys sukuria didelę traukos jėgą, o automobilinė valdymo sistema automatiškai reguliuoja variklio greitį.

Palyginti su ankstesniais modeliais, padidinta traukos jėga dėl naudojamų naujausių pavaros komponentų. Paprasčiausiai neįmanoma, kad variklis užgestų – jis visada veikia optimaliame greičių diapazone. „Schäffer“ 2028 pastumia ir perkelia daugiau, nei tikėtės!



„SCHÄFFER“ 2628. TIKRAS MALONUMAS VAIRUOTI

„Schäffer“ 2628 yra vienas paslankiausių ir manevringiausių krautuvų savo klasėje. Jame yra daugybė išmaniųjų funkcijų, skirtų efektyviam ir ekonomiškam darbui, neaukojant galios.

Visų pirma, krautuve sumontuota naujos koncepcijos pavara – aukšto slėgio ašinis stūmoklinis siurblys. Ji paverčia galingo 18,5 kW / 25 AG „Kubota“ variklio sugeneruojamą galią šioje klasėje neprilygstamu vikrumu. Į akis iškart krinta ypač „gyvas“ valdymas ir greitas įsibėgėjimas iki 20 km/val.

2628 posūkio spindulys taip pat yra labai mažas, nes vietoje kardaninio veleno naudojami du ašiniai varikliai. Dėl aukšto slėgio pavaros didelė traukos jėga sukurama net ir be kardaninio veleno. Tai padaryti padeda ir 5 skylių ašys, kurios dar labiau padidina efektyvumą dėl pritaikyto pavarų perdavimo skaičiaus ir mažesnių degalų sąnaudų.

Dėl aukšto darbinio slėgio pavarų dėžei reikia mažiau alyvos, sumažinamas veikiančios hidraulinės sistemos darbas. Visa tai didina efektyvumą, gerina degalų ekonomiją ir mažina eksploatacines išlaidas. Ašiniai stūmokliniai varikliai išvysto maksimalų 3 700 sūkių per minutę greitį, tačiau dirba vos 800 sūkių per minutę greičiu. Šis palyginti mažas poreikis užtikrina ilgą tarnavimo laiką.



Variklio skyrius atsidaro į priekį, todėl galima lengvai pasiekti visus aptarnavimo punktus iš abiejų mašinos pusių.



Krautuvo ergonomika yra išskirtinė. Nepaisant labai kompaktiškų mašinos gabaritų, vairuotojas turi daug vietos, o dėl optimizuotos vairasvirtės ir vairo padėties, darbas vyksta patogiai.

„SCHÄFFER“ 2628



„SCHÄFFER“ 2630



„SCHÄFFER“ 2630. EFEKTYVUMAS, PASLANKUMAS IR VAIRAVIMO KOMFORTAS, KAIP NAUJASIS STANDARTAS



Naujasis 2630 krautuvas turi galingą 18,5 kW / 25 AG variklį. Kuriant jį, aukšto slėgio pavaros koncepcija derinta su elektroniniu būdu valdoma „Autodrive“ sistema. 3 cilindrų „Kubota“ variklis sukuria 1,7 l darbinį tūrį ir turi tiesioginį įpurškimą. Šis derinys sukuria ypač didelį variklio sukimo momentą ir leidžia sumažinti variklio sukčius 27 proc., palyginti su ankstesniu modeliu. Variklis veikia žymiai tyliau, degalų sąnaudos sumažėja 10 proc. Kaip ir 2628, 2630 modelis veikia esant aukštam 510 barų darbiniam slėgiui. Taip pat sumažėja pavarų dėžei ir hidraulinei sistemai reikalingas alyvos kiekis, dėl to didėja efektyvumas ir taupomi degalai. Krautuvai išvysto didžiausią 20 km/val. greitį. Per kardaninį veleną galia perduodama į priekinę ašį, užtikrinant didelę trauką. Naujos 6 skylių ašys dar labiau padidina efektyvumą ir sumažina degalų sąnaudas dėl pritaikyto pavarų perdavimo skaičiaus. Papildomą vairavimo komfortą ir galią užtikrina „High Traction Force“ (HTF) ir „Schäffer Power Transmission“ (SPT) technologijos. HTF – tai automatinė traukos valdymo sistema,

kurios pagalba krautuvai sugeneruoja didžiausią traukos jėgą net ir įjungus aukštą pavarą. Tai reiškia, kad važiuojant į kalną ar į krūvą rankiniu būdu pavarų perjunginėti nereikia.

2630 yra pirmasis krautuvas šioje klasėje, naudojantis SPT – elektroniniu būdu valdomą „Schäffer“ transmisiją, kuri sėkmingai naudojama didesnių „Schäffer“ serijų mašinose. Šiame modelyje transmisija pritaikyta dyzelinio variklio sukimo momentui. SPT ženkliai padidina krautuvo efektyvumą, pagerina judrumą ir atveria naudotojui daugybę naujų galimybių, įskaitant greičio palaikymo funkciją, kad mašina važiuotų pastoviu greičiu, nepriklausomai nuo variklio sukčių (tai ypač praverčia dirbant su pašarų dozavimo prietaisais, šiaudų barstytuvais, mulčeriais ar šluotomis), taip pat pagalbos pajudant į kalną sistema, kuri padeda išvengti transporto priemonės riedėjimo atgal. SPT standartiškai diegiama 2630, 2630 SLT, 3650, 3650 SLT ir 4670 modeliuose.

HTF. MAKSIMALI TRAUKA, NET IR ĮJUNGUS AUKŠTĄ PAVARĄ



HTF arba didelės traukos jėgos technologija automatiškai reguliuoja trauką, kad krautuvai net ir važiuodami aukšta pavarą užtikrintų didžiausią įmanomą trauką. HTF funkcijai sukurtas naujas variklis su lenktos ašies stūmokliais, kuris automatiškai reguliuoja greitį, priklausomai nuo traukos. Tai ypač naudinga įkalnėje, nes vairuotojui nereikia įjungti pirmosios pavaros.

HTF technologija ypač praverčia kasant kompleksinę medžiagą – jei reikia daugiau traukos, hidraulinis variklis automatiškai prisitaiko, todėl vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų. Dėl to didžiąją darbo dalį galima atlikti aukšta pavarą, didėja važiavimo komfortas, darbas atliekamas greičiau. HTF standartiškai diegiama 2630, 2630 SLT, 3650, 3650 SLT ir 4670 modeliuose.

Privalumai.

- Labai didelė traukos jėga
- Važiuojant į kalną nereikia rankiniu būdu perjungti pavaros
- Net važiuojant dideliu greičiu, visada galima pasiekti maksimalią trauką (pvz. važiuojant purvu)
- Didelis vairavimo komfortas, greitesnis darbas



„SCHÄFFER“ 4670



„Schäffer“ ašys didesniam saugumui ir stabilumui

Originalios „Schäffer“ ašys pritaikomos kiekvienam krautuvui – būtent todėl krautuvai sukuria neprilygstamą stumiamąją galią (tai įrodyta atlikus nepriklausomus bandymus). Hidrostatinės pavarų sistemos jėga verčiama didele stūmimo jėga. Šios serijos leistina keliamoji galia yra 7 t vienai ašiai – vargu ar įmanoma rasti ką nors geriau. Naujoji HTF sistema automatiškai užtikrina didžiausią traukos jėgą važiuojant aukšta pavarą.



„Schäffer Easy-Brake“. Stabdys, kuriuo galite pasikliauti

Visi „Schäffer“ krautuvai su kardaniniu vėlu taip pat turi daugiadiskę sistemą „Easy-Brake“. Diskai panardinti į alyvą, kuri yra visiškai izoliuota nuo drėgmės ir nešvarumų, kad nenukentėtų našumas, diskai mažai dėvėtusi ir nereikėtų beveik jokios priežiūros.



GRYNA ERGONOMIKA



GERIAUSIA ERGONOMIKA

Kuriant „4670 T“ saloną mūsų prioritetas buvo vairuotojo komfortas. Daugybė funkcijų prisideda prie labai patogios darbo aplinkos, kurioje vairuotojas net ir po ilgų darbo dienų gali jaustis žvalus. Visi veiklos ir valdymo prietaisai yra aiškiai išdėstyti, juos patogiu naudoti ir

lengva pasiekti iš patogios sėdynės, po kuria palikta daug vietos kojoms. Didelis stiklas užtikrina puikų matomumą dirbant ir manevruojant. Trečioji valdymo grandinė integruota į vairasvirtę – jos pagalba nereikia keisti rankenos, norint įjungti papildomą valdymo grandinę.



Puikus vaizdas į viršų su pakeliamomis žaliuzėmis

STANDARTINIS 4670 MODELIS SU KABINA.



2x „Dual Power“ darbinis žibintas priekyje, 1x „Single Power“ gale



Jungiklių juosta, elektros kištukas



Daugiafunkcinė vairasvirtė



Butelio laikiklis, akumuliatoriaus jungiklis

TECHNINIAI DUOMENYS

	2020	2024	2028	2628
Variklis	3 cil. „Kubota“, 15 kW (20 AG)	3 cil. „Kubota“, 18,5 kW (25 AG)	3 cil. „Kubota“, 18,5 kW (25 AG)	3 cil. „Kubota“, 18,5 kW (25 AG)
Išmetamųjų dujų valymas	-	-	-	-
Traukos hidraulika	Hidraulinė		Hidrostatinė-automobilinė	
Padangos	7.00- 12 AS	7.00-12 AS I komplektacija 27x8.50-15 SKD II komplektacija 27x10.5-15 SKD III komplektacija 26x12.00-12	7.00-12 AS I komplektacija 27x8.50-15 SKD II komplektacija 27x10.5-15 SKD III komplektacija 26x12.00-12	10.0/75-15.3 AS I komplektacija 26x12.00-12 II komplektacija 27/10,50-15
Stabdymo sistema	Mechaninis būgninis stabdys		Hidrostatinis mechaninis būgninis stabdys	
Stovėjimo stabdys	Mechaninis būgninis stabdys			
Darbinė hidraulika Išėjimas / slėgis	Tiekimo greitis: 31 l/min Darbinis slėgis: 180 barų	Tiekimo greitis: 33 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 33 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 33 l/min Darbinis slėgis: 200 barų
Vairavimas	Savaiminis visiškai hidraulinis šarnyrinis vairavimas			
Darbinis svoris	1 400 kg	1 700 kg	1 760 kg	1 850 kg
Keliamoji galia	1 200 kg	1 400 kg	1 500 kg	1 600 kg
Apvirtimo svoris, tiesinis*1 šakė padėklams kaušas	605 - 749 kg 728 - 871 kg	622 - 786 kg 829 - 973 kg	675 - 841 kg 832 - 976 kg	789 - 941 kg 1 041 - 1 191 kg
Apvirtimo svoris, sujungus*1 šakė padėklams kaušas	265 kg 350 kg	320 kg 410 kg	375 kg 505 kg	465 kg 580 kg
Naudingoji apkrova Šakė padėklams, lygus paviršius*2 Šakė padėklams, nelygus paviršius*2 Kaušas*3	212 kg 159 kg 175 kg	256 kg 192 kg 205 kg	300 kg 225 kg 252,5 kg	372 kg 279 kg 290 kg
Ašys	Originalios „Schäffer“ ašys, 4 veržlių ratlankis;	Originalios „Schäffer“ ašys, 5 veržlių ratlankis;	Originalios „Schäffer“ ašys, 5 veržlių ratlankis;	Originalios „Schäffer“ ašys, 5 veržlių ratlankis;
Greitis	0–12 km/val.	0–12 km/val.	0–15 km/val.	0–20 km/val.
Elektros sistema	Darbinė įtampa: 12 V			
Talpa	Degalai: 18 l Hidraulinė alyva: 26 l	Degalai: 23 l Hidraulinė alyva: 30 l	Degalai: 23 l Hidraulinė alyva: 30 l	Degalai: 23 l Hidraulinė alyva: 30 l
Garso slėgio lygis (LpA)	84 dB(A)	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)
Garso galios lygis garantuojamas LwA ekvivalentiškas LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)
Vibracijos poveikis rankoms*4	< 2.5 m/s²			
Vibracijos poveikis kūnui*4	< 0.5 m/s²			
	-	-	-	-
	-	-	-	-

*1 pagal ISO 8313 *2 pagal EN 474-3 *3 pagal ISO 14397-1 *4 pagal ISO 8041 X = standartinis

Darbinis svoris, apvirtimo svoris ir naudingoji apkrova gali kisti priklausomai nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.

	2630	3650	4670
Variklis	3 cil. „Kubota“, 18,5 kW (25 AG)	3 cil. „Kubota“, 28 kW (38 AG) / 37 kW (50 AG)	4 cil. „Kubota“, 37,4 kW (51 AG) / 48,6 kW (66 AG)
Išmetamųjų dujų valymas	-	DOC, DPF, V etapas	
Traukos hidraulika	Hidrostatinė-automobilinė, HTF		
Padangos	10.0/75 - 15.3 AS I komplektacija 27x10.5-15 II komplektacija 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD I komplektacija 31x15.5-15 II komplektacija 15.0/55-17	11.5/80 -15.3 AS I komplektacija 15.0/55- 17 II komplektacija 425/55 R17
Stabdymo sistema	Kombinuotas hidrostatinis ir daugiadiskis stabdys		
Stovėjimo stabdys	Daugiadiskis stabdys alyvos inde		
Darbinė hidraulika Išėjimas / slėgis	Tiekimo greitis: nuo 38 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 46 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 52 l/min Darbinis slėgis: 200 barų
Vairavimas	Savaiminis visiškai hidraulinis šarnyrinis vairavimas		
Darbinis svoris	2 100 kg / 2 300 kg su kabina	2 700 kg / 2 850 kg su kabina	3 100 kg / 3 300 kg su kabina
Keliamoji galia	1 650 kg	2 000 kg	2 300 kg
Apvirtimo svoris, tiesinis*1 šakė padėklams kaušas	895 - 1 124 kg 1 110 - 1 381 kg	1 267 - 1 580 kg 1 523 - 1 845 kg	1 783 - 1 913 kg 2 110 - 2 301 kg
Apvirtimo svoris, sujungus*1 šakė padėklams kaušas	609 kg 799 kg	750 kg 950 kg	1 340 kg 1 570 kg
Naudingoji apkrova Šakė padėklams, lygus paviršius*2 Šakė padėklams, nelygus paviršius*2 Kaušas*3	487 kg 365 kg 399 kg	600 kg 450 kg 483 kg	1 072 kg 804 kg 785 kg
Ašys	Originalios „Schäffer“ ašys, 6 veržlių ratlankis; Pasirinktinai: automatinis slydimo valdymo diferencialas		
Greitis	0–20 km/val. 2 pavara, perjungiamo esant apkrovai	0–20 km/val. 2 pavara, perjungiamo esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–28 km/val.	0–20 km/val. 2 pavara, perjungiamo esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–28 km/val.
Elektros sistema	Darbinė įtampa: 12 V		
Talpa	Degalai: 40 l Hidraulinė alyva: 30 l	Degalai: 40 l Hidraulinė alyva: 48 l	Degalai: 85 l Hidraulinė alyva: 62 l
Garso slėgio lygis (LpA)	82 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Garso galios lygis garantuojamas LwA ekvivalentiškas LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Vibracijos poveikis rankoms*4	< 2.5 m/s²		
Vibracijos poveikis kūnui*4	< 0.5 m/s²		
	X	X	X
	X	X	X

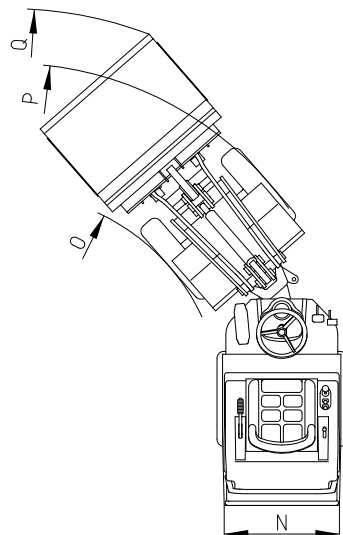
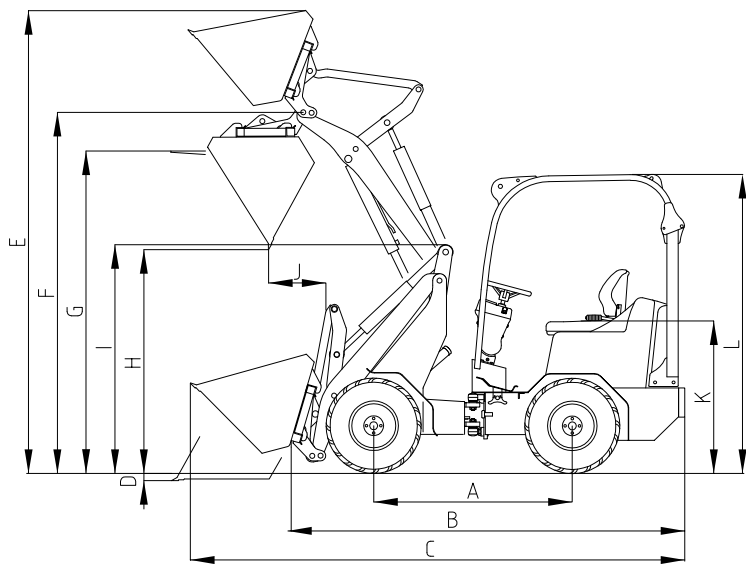
*1 pagal ISO 8313 *2 pagal EN 474-3 *3 pagal ISO 14397-1 *4 pagal ISO 8041 X = standartinis

Darbinis svoris, apvirtimo svoris ir naudingoji apkrova gali kisti priklausomai nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.

MATMENYS

		2020	2024	2028	2628
A	Ratų bazė [mm]	1 375	1 375	1 375	1 445
B	Važiuklės ilgis [mm]	2 600	2 780	2 780	2 850
C	Bendras ilgis su standartiniu kaušu [mm]	3 330	3 530	3 530	3 550
D	Kasimo gylis [mm]	110	110	110	110
E	Pasiekiamumas [mm]	3 180	3 460 / 3 720*	3 460 / 3 720*	3 590 / 3 850*
F	Maks. kaušo pasukimo taškas [mm]	2 470	2 800 / 3 060*	2 800 / 3 060*	2 880 / 3 110*
G	Krovimo aukštis su šakėmis padėklams [mm]	2 335	2 560 / 2 920*	2 560 / 2 920*	2 750 / 2 980*
H	Maks. išpylimo aukštis [mm]	1 710	1 965 / 2 265*	1 965 / 2 265*	2 170 / 2 400*
I	Priekinės dalies aukštis [mm]	1 540	1 600 / 1 725*	1 600 / 1 725*	1 680 / 1 805*
J	Išpylimo plotis [mm]	580	440	440	560
K	Sėdynės aukštis [mm]	1 020	1 055	1 055	1 160
L	Apsauginio stogo aukštis [mm] Kabinos aukštis [mm]	2 070 –	nuo 2 090 –	nuo 2 090 –	2 200 –
N	Bendras plotis [mm]	795 - 1 000	905 - 1 250	905 - 1 250	1 060 - 1 260
O	Vidinis posūkio spindulys [mm]	530	660	660	1 020
P	Išorinis posūkio spindulys [mm]	1 515	1 560	1 560	1 900
Q	Išorinis spindulys su standartiniu kaušu [mm]	1 800	1 950	1 950	2 350

* Komplektacija: aukšta kabina



		2630	3650	4670
A	Ratų bazė [mm]	1 470	1 800	1 840
B	Važiuklės ilgis [mm]	2 950	3 485	3 710
C	Bendras ilgis su standartiniu kaušu [mm]	3 695	4 185	4 530
D	Kasimo gylis [mm]	110	90	130
E	Pasiekiamumas [mm]	3 565 / 3 795*	3 550 / 3 890*	4 100
F	Maks. kaušo pasukimo taškas [mm]	2 880 / 3 110*	2 950 / 3 200*	3 250
G	Krovimo aukštis su šakėmis padėklams [mm]	2 675 / 3 005*	2 810 / 3 060*	3 070
H	Maks. išpylimo aukštis [mm]	2 090 / 2 345*	2 140 / 2 390*	2 420
I	Priekinės dalies aukštis [mm]	1 675 / 1 775*	1 700 / 1 800*	1 850
J	Išpylimo plotis [mm]	590	470	300
K	Sėdynės aukštis [mm]	1 160	1 226	1 270
L	Apsauginio stogo aukštis [mm] Kabinos aukštis [mm]	2 180 2 150	2 230 2 230	2 270 2 220
N	Bendras plotis [mm]	1 020 - 1 300	1 100 - 1 570	1 220 - 1 730
O	Vidinis posūkio spindulys [mm]	1 020	985	1 310
P	Išorinis posūkio spindulys [mm]	2 040	2 590	2 530
Q	Išorinis spindulys su standartiniu kaušu [mm]	2 400	3 280	2 880

* Komplektacija: aukšta kabina

Visos techninės specifikacijos šioje brošiūroje yra susijusios su serijiniais modeliais ir apibūdina jų standartinę funkcijas. Įrangos komponentai ir jų funkcijos, taip pat priedai priklauso nuo individualaus modelio ir gaminto priedų, kurie pat pat nuo šalies ir kliento reikalavimų (maksimalias apvirkimo svorį ir naudojimosi apkrovos vertes galima pasiekti tik su papildomu balastu). Vaizduose gali būti gaminių ar įrangos komponentų, kurie nėra paminėti arba kurių negalima įsigyti su standartinė komplekta. Aprašai, matavimai, vaizdai, svorio specifikacijos ir techniniai duomenys atitinka spausdinant brošiūrą išvystytą technikos lygį, bet nėra įpareigojantys. Dėl nuolatinių gaminių tobulinimų pasiekiamame teise atlikti konstrukcinius, įrangos, optikos ir technologinius pakeitimus be išankstinio įspėjimo. Jei dėl ypatingų aplinkybių abejojate mūsų gaminių eksploataciniams sąvymams ar veikimo būdų, rekomenduojame atlikti bandymus kontroluojamomis sąlygomis. Nepaisant visų atsargumo priemonių, brošiūroje gali būti vaizdų ar matavimų neatitinkanti, skaičiavimo klaidų, spausdinimo klaidų ar neišsamių duomenų. Todėl mes neprisiame jokios atsakomybės už brošiūroje pateiktų specifikacijų teisingumą ir išsamumą, bet garantuojame tinkamą gaminių veikimą pagal mūsų bendrąsias sąlygas. Netelikiame šias ribas viršijančių garantijų. Neprisiame jokios atsakomybės, viršijančios mūsų bendrosiose sąlygose nustatytos apimtį.

„SCHÄFFER“ KOMPAKTINIAI KRAUTUVAI – MAŽI GABARITAI, DIDELĖ GALIA

Jei jums reikia mažo krautuvo darbui sunkiai pasiekiamose vietose – peržiūrėkite SLT krautuvus, kurie specialiai pritaikyti siauriems koridoriams ir žemoms patalpoms. 2028 SLT modelis, kurio aukštis – 1,89 m, o minimalus plotis – 90 cm, yra vienas kompaktiškiausių krautuvų rinkoje. 1,8 t krautuvai yra tikras galiūnas ir puikiai tinka naudoti vidaus patalpose bei siaurose vietose. Krautuvo apvirtimo svoris – 920 kg, todėl juo galima saugiai perkelti sunkius siloso rulonus. Konkurentų modeliuose reikia nuimti apsauginį

stogą norint patekti į patalpas su žemomis lubomis, tačiau su „Schäffer“ SLT nebūtina aukoti saugumo. 18,5 kW (25 AG) 2028 SLT krautuvai turi hidrostatinę transmisiją, kuri užtikrina „Schäffer“ būdingą didelę trauką. 2630 SLT ir 3650 SLT modeliai sukuria dar daugiau, bet išlaiko panašius kompaktiškus gabaritus. Juose naudojama aukšto slėgio pavara, HTF ir SPT sistemos. Tai vikriausi SLT asortimento modeliai, atitinkamai išvystantys 20 km/val. ir 28 km/val. greitį.



2028 SLT modelio priekinį ir galinį variklio dangtį lengva atidaryti, kad būtų galima nesunkiai atlikti techninę priežiūrą.



TECHNINIAI DUOMENYS

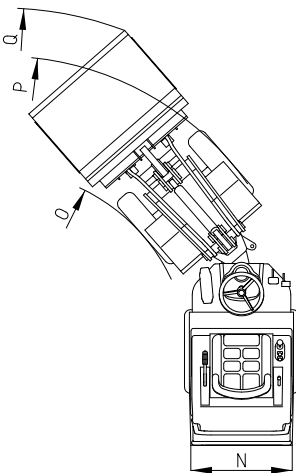
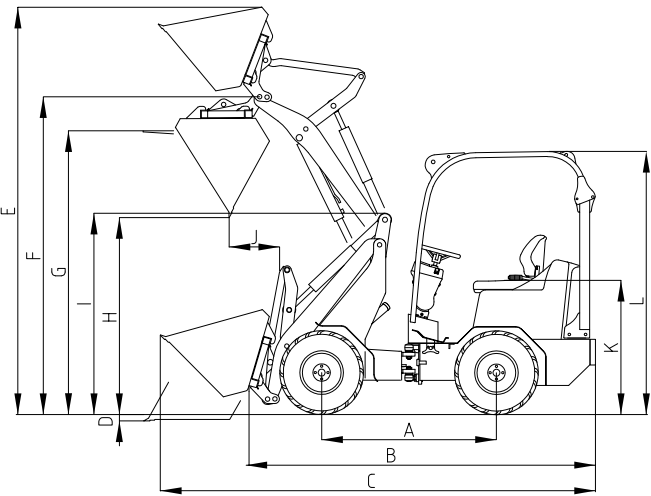
MATMENYS

	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
Variklis	3 cil. „Kubota“, 18,5 kW (25 AG)	3 cil. „Kubota“, 18,5 kW (25 AG)	3 cil. „Kubota“, 28 kW (38 AG) / 37 kW (50 AG)
Išmetamųjų dujų valymas	-	-	DOC, DPF, V etapas
Traukos hidraulika	Hidrostatinė-automobilinė	Hidrostatinė-automobilinė, HTF	Hidrostatinė-automobilinė, HTF
Padangos	7.00-12 AS I komplektacija 27x8.50-15 SKD II komplektacija 27x10.5-15 SKD III komplektacija 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD I komplektacija 27x10.5-15 II komplektacija 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD I komplektacija 31x15.5-15 II komplektacija 15.0/55-17 III komplektacija 11.5/80-15.3
Stabdymo sistema	Hidrostatinis mechaninis būgninis stabdys	Kombinuotas hidrostatinis ir daugiadiskis stabdys	Kombinuotas hidrostatinis ir daugiadiskis stabdys
Stovėjimo stabdys	Mechaninis būgninis stabdys	Daugiadiskis stabdys alyvos inde	Daugiadiskis stabdys alyvos inde
Darbinė hidraulika Išėjimas / slėgis	Tiekimo greitis: nuo 33 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 38 l/min Darbinis slėgis: 200 barų	Tiekimo greitis: nuo 46 l/min Darbinis slėgis: 200 barų
Vairavimas	Savaiminis visiškai hidraulinis šarnyrinis vairavimas		
Darbinis svoris	1 800 kg	2 380 kg / 2 445 kg su kabina	2 700 kg
Keliamoji galia	1 500 kg	1 700 kg	2 000 kg
Apvirtimo svoris, tiesinis* ¹ šakė padėklams kaušas	787 - 939 kg 1 037 - 1 187 kg	1 048 - 1 321 kg 1 395 - 1 717 kg	1 267 - 1 580 kg 1 523 - 1 845 kg
Apvirtimo svoris, sujungus* ¹ šakė padėklams kaušas	430 kg 620 kg	550 kg 715 kg	750 kg 965 kg
Naudingoji apkrova			
Šakė padėklams, lygus paviršius ²	344 kg	440 kg	600 kg
Šakė padėklams, nelygus paviršius ²	258 kg	330 kg	450 kg
Kaušas ³	310 kg	358 kg	483 kg
Ašys	Originalios „Schäffer“ ašys, 5 veržių ratlankis;	Originalios „Schäffer“ ašys, 6 veržių ratlankis; Pasirinktinai: automatinis stydimo valdymo diferencialas	Originalios „Schäffer“ ašys, 6 veržių ratlankis; Pasirinktinai: automatinis stydimo valdymo diferencialas
Greitis	0–15 km/val.	0–20 km/val., 2 pavaros, perjungiamos esant apkrovai	0–20 km/val., 2 pavaros perjungiamos esant apkrovai, Pasirinktinai: 0–28 km/val.
Elektros sistema	Darbinė įtampa: 12 V		
Talpa	Degalai: 23 l Hidraulinė alyva: 30 l	Degalai: 40 l Hidraulinė alyva: 30 l	Degalai: 55 l Hidraulinė alyva: 48 l
Garso slėgio lygis (LpA)	83 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)
Garso galios lygis garantuojamas LwA ekvivalentiškas LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Vibracijos poveikis rankoms* ⁴	< 2,5 m/s ²		
Vibracijos poveikis kūnui* ⁴	< 0,5 m/s ²		
HTF	-	X	X
SPT	-	X	X

*¹ pagal ISO 8313 ² pagal EN 474-3 ³ pagal ISO 14397-1 ⁴ pagal ISO 8041

Darbinis svoris, apvirtimo svoris ir naudingoji apkrova gali kisti priklausomai nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.

		2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
A	Ratų bazė [mm]	1 640	1 650	1 800
B	Važiuklės ilgis [mm]	3 160	3 230	3 485
C	Bendras ilgis su standartiniu kaušu [mm]	3 630	4 025	4 185
D	Kasimo gylis [mm]	110	90	90
E	Pasiekiamumas [mm]	3 460	3 800	3 550
F	Maks. kaušo pasukimo taškas [mm]	2 800	2 880	2 950
G	Krovimo aukštis su šakėmis padėklams [mm]	2 600	2 680	2 810
H	Maks. išpylimo aukštis [mm]	1 965	2 045	2 140
I	Priekinės dalies aukštis [mm]	1 600	1 790	1 700
J	Išpylimo plotis [mm]	440	470	560
K	Sėdynės aukštis [mm]	910	995	1 226
L	Apsauginio stogo aukštis [mm] Kabinos aukštis [mm]	nuo 1 890 nuo 1 890	nuo 1 950 nuo 1 950	2 020 –
N	Bendras plotis [mm]	905 - 1 250	1 020 - 1 300	1 100 - 1 570
O	Vidinis posūkio spindulys [mm]	760	870	985
P	Išorinis posūkio spindulys [mm]	1 850	1 890	2 590
Q	Išorinis spindulys su standartiniu kaušu [mm]	2 270	2 320	3 280



Visos techninės specifikacijos šioje brošiūroje yra susijusios su serijiniais modeliais ir apibūdina jų standartinės funkcijas. Įrangos komponentai ir jų funkcijos, taip pat priedai priklauso nuo individualaus modelio ir gaminio priedų, taip pat nuo šalies ir kliento reikalavimų (maksimalias apvirtimo svorio ir naudingosios apkrovos vertes galima pasiekti tik su papildomu balastu). Vaizduose gali būti gaminių ar įrangos komponentų, kurie nėra paminėti arba kurių negalima įsigyti su standartinė komplektacija. Aprašai, matavimai, vaizdai, svorio specifikacijos ir techniniai duomenys atitinka spausdinant brošiūrą išvystytą technikos lygį, bet nėra įpareigojantys. Dėl nuolatinio gaminių tobulinimo pasilikame teisę atlikti konstrukcinius, įrangos, optikos ir technologinius pakeltimus be išankstinio įspėjimo. Jei dėl ypatingų aplinkybių abejojate mūsų gaminių eksploatacinėmis savybėmis ar veikimo būdu, rekomenduojame atlikti bandymus kontroliuojamomis sąlygomis. Nepaisant visų atsargumo priemonių, brošiūroje gali būti vaizdų ar matavimų neatitikimų, skaičiavimo klaidų, spausdinimo klaidų ar neišsamių duomenų. Todėl mes neprisiimame jokios atsakomybės už brošiūroje pateiktų specifikacijų teisingumą ir išsamumą, bet garantuojame tinkamą gaminių veikimą pagal mūsų bendrąsias sąlygas. Neteikiame šias ribas viršijančių garantijų. Neprisiimame jokios atsakomybės, viršijančios mūsų bendrosiose sąlygose nustatytos apimties.



made by SCHÄFFER

„Schäffer“ siūlo daugiau nei 30 skirtingų modelių, kurių kiekvienas pritaikytas jūsų poreikiams. Mūsų krautuvai skirti įvairioms veiklos sritims: žemės ūkiui, statybai, sodininkystei ir apželdinimui, pramonei ir komercinėms reikmėms, arklidėse ar sandėliuose. „Schäffer“ visose šiose srityse yra geriausias pasirinkimas.

„Schäffer“ krautuvai kuriami, gaminami ir prižiūrimi unikaliu būdu. Turime daugiau nei 60 metų patirtį ir visada teikiame pirmenybę galutiniam vartotojui, kad jo darbas būtų saugesnis, patogesnis ir pelningesnis. Be to, mūsų vietoje Ervitėje, Vokietijoje naudojame moderniausias kūrimo ir gamybos technologijas. Mūsų darbuotojai, glaudžiai bendraudami su galutiniu naudotoju, nuolat kuria naujus sprendimus. Jų ilgametė patirtis bendrovėje ir atsidavimas savo darbui sudaro mūsų kompetencijos ir pasaulinės sėkmės pagrindą.

„Schäffer“ pavadinimas reiškia ne tik unikalią gaminių kokybę. Jis taip pat siejamas su saugumu ir optimaliu aptarnavimu, kurį garantuojame Vokietijoje, Europoje ir visame pasaulyje.

Įsigijus „Schäffer“ krautuvą, prasideda ilgalaikiai santykiai. Jūsų „Schäffer“ mašina nepraras eksploatacinių savybių tik jei naudosite originalias atsargines dalis. Tik taip užtikrinsite patikimumą ir neprarasite garantijos. Siūlome jums ir mūsų paslaugų partneriams pristatymą visą parą, 7 dienas per savaitę, 365 dienas per metus.



JŪSŲ PARDAVĖJAS:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH

Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0

fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE/EN